

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Малов Владимир Владимирович
 Должность: директор филиала
 Дата подписания: 20.03.2025 15:19:27
 Уникальный программный ключ:
 94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
НИПС-филиал ПривГУПС

Учебная практика (ознакомительная практика) рабочая программа практики

Направление подготовки 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль) Инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта

Квалификация **магистр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
 зачеты с оценкой 2

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
Неделя	16			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Практические	36	36	36	36
Конт. ч. на аттест.	0,15	0,15	0,15	0,15
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	36,15	36,15	36,15	36,15
Сам. работа	71,85	71,85	71,85	71,85
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.в.н, доцент, Семенюк А.В.

Рабочая программа практики

Учебная практика (ознакомительная практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 08.04.01 Строительство (приказ Минобрнауки России от 31.05.2017 г. № 482)

составлена на основании учебного плана: 08.04.01-25-1-СмИВМ.plm.plx

Направление подготовки 08.04.01 Строительство Направленность (профиль) Инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

Техника и технологии железнодорожного транспорта

Зав. кафедрой к.в.н доцент Семенюк А.В.

1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ	
1.1	Целью дисциплины является формирование профессиональных компетенций (ОПК-4, ПК-1), согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков.
1.2	Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Раздел ОП:	Б2.О.01(У)

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ОПК-6: Способен осуществлять исследования объектов и процессов в области строительства и жилищно-коммунального хозяйства	
ОПК-6.1: Выбирает способы и методики выполнения исследований, составляет программы для проведения исследований в области строительства высокоскоростной магистрали	
ОПК-6.2: Выполняет эмпирические исследования в области строительства высокоскоростной магистрали, обрабатывает результаты эмпирических исследований с использованием математического аппарата	
ПК - 1: Способен выполнять и организовывать научные исследования в сфере железнодорожного строительства	
ПК - 1.1: Разрабатывает планы и методические программы проведения исследований и разработок по определенной тематике	
ПК - 1.2: Проводит анализ и теоретическое обобщение научных данных в соответствии с задачами исследования	
ПК-2: Способен планировать мероприятия по реализации технической политики подразделения организации железнодорожного транспорта	
ПК-2.2: Организует разработку планов внедрения новой техники и технологии, проведения организационно-технических мероприятий, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	
40.011. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМ И ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИМ РАЗРАБОТКАМ", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 4 марта 2014 г. N 121н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2014 г., регистрационный N 31692)	
ПК - 1. С. Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по тематике организации С/01.6	
Осуществление научного руководства проведением исследований по отдельным задачам	

В результате прохождения практики обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	Способы проектирования и расчета транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов, а также требования по выполнению технических чертежей, построение графических моделей местности и инженерных объектов и сооружений;
3.1.2	Методы организации и выполнения инженерных изысканий транспортных путей и сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы;
3.2 Уметь:	
3.2.1	Проектировать и вести расчеты транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов, а также выполнять технические чертежи, строить графические модели местности и инженерные объекты;
3.2.2	Организовать выполнение инженерных изысканий транспортных путей и сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы;
3.3 Владеть:	
3.3.1	Навыками проектирования и ведения расчетов транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов, а также навыками выполнения технических чертежей, построения графических моделей местности и инженерных объектов;
3.3.2	Навыками организации инженерных изысканий транспортных путей и сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы;

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Подготовительный этап			
1.1	Получение индивидуальных заданий в рамках программы практики /Пр/	2	6	

1.2	Ознакомление с документацией по организационно-технологическому	2	6	
1.3	Ознакомление с технологическими схемами возведения искусственных сооружений /Пр/	2	6	
1.4	Расчет потребности в материально-технических ресурсах, машинах и механизмах /Пр/	2	6	
1.5	Календарное планирование работ по возведению нового/ капитального ремонта и реконструкции существующего моста /Пр/	2	6	
1.6	Ознакомление с разработкой технических карт на сооружения устоев, промежуточных опор, пролетных строений, мостовых сооружений	2	6	
Раздел 2. Подготовка к отчету				
2.1	Составление отчета по практике. /Ср/	2	71,85	
Раздел 3. Контактная работа на аттестацию				
3.1	Защита отчета по практике, зачет с оценкой /КА/	2	0,15	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся. Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Эл. адрес
Л1.1	Бондаренко А.А.	Основы диагностики объектов и устройств железнодорожной инфраструктуры. Часть 1. Железнодорожный путь : учебное пособие	Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 552 с.	URL https://umczdt.ru/books/1193/262088/
Л1.2	Ашпиз Е.С. Е. С. Ашпиз Б. Э. Глюзберг А. В. Замуховский Г. Г. Коншин А. М. Никонов	Железнодорожный путь : учебник	Москва : УМЦ ЖДТ, 2021. — 576 с.	URL https://umczdt.ru/books/1193/262088/
Л13	Копыленко В.А.	Изыскания и проектирование железных дорог : учебник	Москва : УМЦ ЖДТ, 2021. — 689 с.	URL https://umczdt.ru/books/1193/265301/

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Эл. адрес
Л2.1	Землин А. И., Землин О. М.	Правовое обеспечение контрольно-надзорной деятельности (на примере транспорта) : учебник	Москва : Русайнс, 2024. — 223 с.	https://book.ru/book/952324

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Microsoft Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 База данных Росстандарта – <https://www.gost.ru/portal/gost/>

6.2.2.2 База Данных АСПИЖТ Открытые данные Росжелдора
<https://www.samgups.ru/lib/elektronnnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht/?ysclid=m3zk1w8b4u392877651>

6.2.2.3 Консультант Плюс. URL: <http://www.consultant.ru/>

6.2.2.4	База данных Некоммерческого партнерства производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей» - https://souzovs.com/
6.2.2.5	База данных Объединения производителей железнодорожной техники - https://opzt.ru/
6.2.2.6	База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo.rzd.ru/
6.2.2.7	База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества- https://www.sovetgt.org/
6.2.2.8	Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» https://company.rzd.ru/ru/9353
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	
7.1	Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой магистратуры: практических занятий - кабинет «Железнодорожный путь» (аудитория № 510)
7.2	Оборудование: специализированная мебель: столы ученические, стулья ученические, доска настенная (маркерная), стол преподавателя, стул преподавателя.
7.3	Технические средства обучения: (экран, проектор, компьютер). Набор демонстрационного оборудования. Учебные стенды.