

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Магидель, Александр Владимирович  
Должность: директор филиала  
Дата подписания: 09.12.2024 16:07:55  
Уникальный программный ключ:  
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

## Транспортная безопасность

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог  
Специализация Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:

зачеты 4

#### Распределение часов дисциплины по курсам

| Курс                            | 4     |       | Итого |       |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|                                 | уп    | рп    |       |       |
| Лекции                          | 8     | 8     | 8     | 8     |
| Практические                    | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Конт. ч. на аттест.             | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 0,4   |
| Конт. ч. на аттест. в период ЭС | 0,15  | 0,15  | 0,15  | 0,15  |
| Итого ауд.                      | 12    | 12    | 12    | 12    |
| Контактная работа               | 12,55 | 12,55 | 12,55 | 12,55 |
| Сам. работа                     | 91,6  | 91,6  | 91,6  | 91,6  |
| Часы на контроль                | 3,85  | 3,85  | 3,85  | 3,85  |
| Итого                           | 108   | 108   | 108   | 108   |

Программу составил(и):

*К.т.н. , Доцент , Кононов И.И.*

Рабочая программа дисциплины

**Транспортная безопасность**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-24-1-ЭЖД.plz.plx

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы**

Зав. кафедрой К.т.н., доцент Фокеев А.Б.

| 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) |   |
|--------------------------------------|---|
| 1.1                                  | Целью освоения дисциплины является приобретение обучающимися компетенций (ОПК-6) об основах транспортной безопасности, получение навыков планирования и реализации транспортной безопасности. |

| 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ |         |
|--|---------|
| Цикл (раздел) ОП:  | Б1.О.30 |

| 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)   |  |
|--|--|
| ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности |  |
| ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов  |  |

**В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен**

|            |   |
|------------|---|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>   |
| 3.1.1      | Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта. Порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта. Структуру и содержание Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включая подзаконные акты, изданные в его развитие, и другие руководящие документы по обеспечению транспортной безопасности. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Порядок организации взаимодействия с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Классификацию видов угроз (проявлений терроризма) в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на транспорте. Модели нарушителя объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта. Понятие и параметры категорирования и уязвимости. Планирование работ по транспортной безопасности. Организацию взаимодействия по обеспечению транспортной безопасности. |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>   |
| 3.2.1      | Определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта, и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от её различных уровней. Проводить оценку уязвимости и последствий акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта. Осуществлять расчет эффективности средств физической защиты на объектах транспортной инфраструктуры. Соблюдать требования обращения с информацией ограниченного доступа, относящейся к вопросам обеспечения транспортной безопасности. Определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта, и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от её различных уровней.   |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>   |
| 3.3.1      | Законодательными и правовыми основами в области обеспечения транспортной безопасности.  |

| 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) |   |                |       |            |
|---|---|----------------|-------|------------|
| Код занятия                                   | Наименование разделов и тем /вид занятия/   | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|   | <b>Раздел 1. Раздел 1. Основные сведения о транспортной безопасности.</b>   |                |       |            |
| 1.1   | Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности. /Лек/  | 4              | 0,5   |            |
|   | <b>Раздел 2. Раздел 2. Нормативно-правовая база транспортной безопасности.</b>  |                |       |            |
| 2.1   | Закон «О транспортной безопасности» ФЗ-16 и Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (утв. Распоряжение Правительства РФ 30.07.2010г. №1285-п). /Лек/ | 4              | 0,5   |            |
| 2.2   | Национальные и международные документы в области безопасности с учетом террористических и криминальных угроз внешнего и внутреннего характера. /Лек/                                | 4              | 0,5   |            |
| 2.3   | Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности /Лек/  | 4              | 0,5   |            |

|                               |  |   |      |  |
|-------------------------------|--|---|------|--|
|                               | <b>Раздел 3. Раздел 3. Мобилизационная подготовка по переходу транспортного комплекса на работу в условиях военного времени.</b>         |   |      |  |
| 3.1                           | Нормативно-правовое регулирование в области мобилизационной подготовки и мобилизации. /Лек/  | 4 | 0,5  |  |
| 3.2                           | Методика разработки мобилизационных планов на железнодорожном транспорте. /Пр/   | 4 | 1    |  |
| 3.3                           | Организация мобилизационной подготовки на железнодорожном транспорте. /Лек/  | 4 | 0,5  |  |
|                               | <b>Раздел 4. Раздел 4. Принципы обеспечения транспортной безопасности</b>  |   |      |  |
| 4.1                           | Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. /Лек/   | 4 | 0,5  |  |
| 4.2                           | Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и персонала ж.-д. транспорта. /Лек/                         | 4 | 0,5  |  |
| 4.3                           | Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/  | 4 | 0,5  |  |
| 4.4                           | Требования по обеспечению транспортной безопасности /Лек/  | 4 | 0,5  |  |
| 4.5                           | Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/ | 4 | 0,5  |  |
| 4.6                           | Порядок категорирования ОТИ /Пр/   | 4 | 0,5  |  |
| 4.7                           | Зонирование ОТИ /Пр/   | 4 | 0,75 |  |
| 4.8                           | Характеристики модели нарушителя /Пр/  | 4 | 0,5  |  |
|                               | <b>Раздел 5. Раздел 5. Общие сведения о защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</b>                          |   |      |  |
| 5.1                           | Характеристика и оценка химически опасных, радиационно-опасных, взрывоопасных чрезвычайных ситуаций. /Лек/                               | 4 | 0,5  |  |
| 5.2                           | Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/                | 4 | 0,5  |  |
| 5.3                           | Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности. /Лек/  | 4 | 0,5  |  |
| 5.4                           | Акты незаконного вмешательства. /Лек/  | 4 | 1    |  |
| 5.5                           | Расчет ущерба от остановки движения по участку /Пр/  | 4 | 0,75 |  |
| 5.6                           | Уровни безопасности ОТИ и ТС /Пр/  | 4 | 0,5  |  |
|                               | <b>Раздел 6. Самостоятельная работа</b>  |   |      |  |
| 6.1                           | Подготовка к лекциям /Ср/  | 4 | 8    |  |
| 6.2                           | Подготовка к практическим занятиям /Ср/  | 4 | 4    |  |
| 6.3                           | Подготовка к зачету /Ср/   | 4 | 4    |  |
| 6.4                           | Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности /Ср/            | 4 | 15   |  |
| 6.5                           | Организация мобилизационной подготовки и гражданской обороны на объектах экономики и транспорта. /Ср/                                    | 4 | 15   |  |
| 6.6                           | Порядок разработка плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. /Ср/                                 | 4 | 15   |  |
| 6.7                           | Мероприятия, проводимые на объекте ж.д. транспорта с целью повышения его защищенности. /Ср/  | 4 | 15   |  |
| 6.8                           | Современные технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте /Ср/                      | 4 | 15,6 |  |
|                               | <b>Раздел 7. Контактные часы на аттестацию</b>   |   |      |  |
| 7.1                           | Контактные часы на аттестацию /КА/   | 4 | 0,4  |  |
| 7.2                           | Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий /КЭ/   | 4 | 0,15 |  |
| <b>5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ</b> |  |   |      |  |

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 6.1. Рекомендуемая литература

#### 6.1.1. Основная литература

|      | Авторы, составители                             | Заглавие   | Издательство, год   | Эл. адрес   |
|------|---|--|---|---|
| Л1.1 | Т. С. Смирнова                                  | Курс лекций по транспортной безопасности: учебное пособие для вузов  | Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, |   |
| Л1.2 | Напханенко И. П., Федоров А. В., Донченко Е. Г. | Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Учебное пособие для вузов | Москва: Юрайт, 2020                                       | <a href="https://urait.ru/bcode/447427">https://urait.ru/bcode/447427</a> |
| Л1.3 | Землин А. И., Козлов В. В.                      | Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте: Учебное пособие   | Москва: Юрайт, 2019                                       | <a href="https://urait.ru/bcode/430169">https://urait.ru/bcode/430169</a> |

### 6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

#### 6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

|         |   |
|---------|---|
| 6.2.1.1 | Аппаратно-программные комплексы «3-D моделей объектов транспортной инфраструктуры» с функцией обучения и тестирования, АРМ оператора систем видеомониторинга, АРМ оператора охранной сигнализации и АРМ оператора систем контроля управлением доступа |
|---------|---|

#### 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

|         |   |
|---------|---|
| 6.2.2.1 | 1. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU - крупнейший российский информационно-аналитический   |
| 6.2.2.2 | портал в области науки, технологии, медицины и образования. <a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a>                             |
| 6.2.2.3 | 2. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» предоставляет свободный  |
| 6.2.2.4 | доступ к каталогу образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной  |
| 6.2.2.5 | библиотеке для общего и профессионального образования. <a href="http://window.edu.ru">http://window.edu.ru</a>                              |
| 6.2.2.6 | 3. ЭБС «Айбукс» — широкий спектр учебной и научной литературы ведущих издательств России. <a href="http://ibooks.ru/">http://ibooks.ru/</a> |
| 6.2.2.7 | 4. «Лань» - электронная библиотечная система (ЭБС)  |

## 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|     |   |
|-----|---|
| 7.1 | Лекционная аудитория (50 и более посадочных мест) и аудитория для проведения практических и лабораторных занятий (25 и более посадочных мест) оборудованные учебной мебелью; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде moodle и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося.   |
| 7.2 | Учебная аудитория с 16 рабочими местами, установлены аппаратно-программные комплексы «3-D моделей объектов транспортной инфраструктуры» с функцией обучения и тестирования. Оборудована лаборатория действующими образцами инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности, стендами, АРМ оператора систем видеомониторинга, АРМ оператора охранной сигнализации и АРМ оператора систем контроля управлением доступа. |