Приложение

 к ППССЗ по специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация

подвижного состава железных дорог

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП.12 Транспортная безопасность**

 для специальности

**СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

(квалификация техник)

год начала подготовки 2024

**2024 г.**

**1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

 **«Транспортная безопасность»**

* 1. **Область применения рабочей программы**

 Рабочая программа учебной дисциплины «**Транспортная безопасность»** является частью основной профессиональной образовательной программы -программы подготовки специалистов среднего звена (далее ОПОП-ППССЗ) в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

 При реализации рабочей программы могут использоваться различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение.

 Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации рабочих по профессиям:

- помощник машиниста тепловоза;

- помощник машиниста электровоза;

- помощник машиниста электропоезда;

- слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания;

- слесарь по ремонту подвижного состава

* 1. **Место учебной дисциплины в структуре ОПОП-ППССЗ:**

Дисциплина «Транспортная безопасность» входит в общепрофессиональный цикл профессиональной подготовки.

 **1.3 Планируемые результаты освоения учебной дисциплины:**

 1.3.1 В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

**У1** – применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

**У2** – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

**знать**:

**З1** – нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

**З2** – понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

**З3** – права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

**З4** – категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

**З5** – основные организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

**З6** – Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

**1.4. Компетенции:**

**ОК 01** Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

**ОК 02** Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

**ОК 03** Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

**ОК 04** Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

**ОК 05** Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

**ОК 06** Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

**ОК 07** Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

**ОК 09** Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

**ПК 1.3.** Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

**ПК 2.1** Управлять планированием и организацией производственных работ коллектива исполнителей с соблюдением норм безопасных условий труда

1.3.3 В результате освоения программы учебной дисциплины реализуется программа воспитания, направленная на формирование следующих личностных результатов (ЛР):

**ЛР 10** Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

**ЛР 13** Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

**ЛР 27** Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.

**ЛР 29** Понимающий сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляющий к ней устойчивый интерес.

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

**Очная форма обучения**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **54** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **36** |
| в том числе: |  |
| лекции | 28 |
| практические занятия | 8 |
| лабораторные занятия | - |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **18** |
| в том числе: |  |
| работа с текстом | **18** |
| ***Промежуточная аттестация в форме диф. зачета (8 семестр)*** |

**2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Транспортная безопасность»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Содержание учебного материала, практические и лабораторные занятия,****самостоятельная работа обучающихся** | **Объем часов** | **Уровень освоения, формируемые компетенции, личностные результаты** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | **8семестр (28ч Лк+8ч Пр.+18ч Сам.р=54ч)** |  |  |
| **Раздел 1 Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности** | **54** |  |
| **Тема 1.1** Основные понятия, цели и задачи обеспечения ТБ. | **Содержание учебного материала**: |  | 2,3ОК 01-ОК09ПК.1.1.-ПК1.3,ПК 2.1-ПК2.3,ПК 3.1-ПК3.4ЛР 13 |
| Основные понятия в сфере транспортной безопасности:- акт незаконного вмешательства; - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;- компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры;- обеспечение транспортной безопасности;- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - перевозчик. | **2** |
| **Самостоятельная работа №1:**Работа с литературой | **1** |
| **Содержание учебного материала**: |
| Основные понятия в сфере транспортной безопасности:- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - перевозчик; - транспортная безопасность; - транспортные средства; - транспортный комплекс; - уровень безопасности.Цели обеспечения транспортной безопасности. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности. | **2** |
| **Самостоятельная работа №2:**Работа с литературой | **1** |
| **Тема 1.2**Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта | **Содержание учебного материала**: |  | 2,3ОК 01-ОК09ПК.1.1.-ПК1.3,ПК 2.1-ПК2.3,ПК 3.1-ПК3.4ЛР 13 |
| Количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС. Количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.Информирование СТИ о присвоении или изменении ранее присвоенной категории. | **1** |
| **Самостоятельная работа №3:**Работа с литературой | **1** |
| **Практическое занятие №1:** в форме практической подготовки  |  |
| Определение категории ОТИ. | **2** |
| **Содержание учебного материала**: |  |
| Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления). | **1** |
| **Самостоятельная работа №4:**Работа с литературой | **1** |
| **Содержание учебного материала**: |  |
| Основы организации оценки уязвимости ОТИ и ТС. | **1** |
| **Самостоятельная работа №5:**Работа с литературой | **1** |
| **Тема 1.3** Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности. | **Содержание учебного материала**: |  | 2,3ОК 01-ОК09ПК.1.1.-ПК1.3,ПК 2.1-ПК2.3,ПК 3.1-ПК3.4ЛР 13 |
| Перечень работ, непосредственно связанных с ОТБ. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с ОТБ. | **2** |
| **Самостоятельная работа №6:**Работа с литературой | **1** |
| **Тема 1.4** Информационное обеспечение в области транспортной безопасности. | **Содержание учебного материала**: |  | 2,3ОК 01-ОК09ПК.1.1.-ПК1.3,ПК 2.1-ПК2.3,ПК 3.1-ПК3.4ЛР 13 |
| Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. | **1** |
| **Самостоятельная работа №7:**Работа с литературой | **1** |
| **Содержание учебного материала**: |  |
| Порядок получения СТИ и перевозчиками информации по вопросам ОТБ. | **2** |
| **Самостоятельная работа №8:**Работа с литературой | **1** |
| **Содержание учебного материала**: |  |
| Порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС. | **1** |
| **Самостоятельная работа №9:**Работа с литературой | **1** |
| **Тема 1.5**Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности | **Содержание учебного материала**: |  | 2,3ОК 01-ОК09ПК.1.1.-ПК1.3,ПК 2.1-ПК2.3,ПК 3.1-ПК3.4ЛР 13 |
| Основные права и обязанности СТИ и перевозчиков в области ОТБ. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС. | **1** |
| **Самостоятельная работа №10:**Работа с литературой | **1** |
| **Содержание учебного материала**: |  |
| Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности. **Практическое занятие № 2 Действия при АНВ на ОТИ и ТС** | **2****2** |
| **Самостоятельная работа №11:** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | В соответствии с приказом Минтранса РФ от 08.02.2011 г. № 43 в письменном виде определить обязанности СТИ и перевозчиков на ОТИ и ТС различных категорий при разных уровнях безопасности по заданным вариантам. | **1** |  |
| **Раздел 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте** | **31** |  |
| **Тема 2.1**Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта | **Практическое занятие №2:** в форме практической подготовки Потенциальные угрозы совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Статистика АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности). |  | 2,3ОК 01-ОК09ПК.1.1.-ПК1.3,ПК 2.1-ПК2.3,ПК 3.1-ПК3.4ЛР 13 |
| **2** |
| **Самостоятельная работа №12:** |  |
| Выучить наизусть потенциальные угрозы совершения АНВ (Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ, МВД РФ от 05.03.2010 г. № 52/112/134)Сделать сравнительный анализ АНВ в деятельность ОАО "РЖД" за 2013 - 2015 гг., построить диаграммы. | **1** |
| **Содержание учебного материала**: |  |
| Мероприятия на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта, связанные с ОТБ (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности). Возможные последствия совершения АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. | **2** |
| **Самостоятельная работа №13:** |  |
| Изучить конспект лекций на тему «Мероприятия на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта, связанные с ОТБ. Возможные последствия совершения АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта». Изучить Прил. №37 к Приказу Министерства транспорта РФ от 23 декабря 2013 г. № 481 “О принятии к руководству и исполнению итогов пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества”. | **1** |
| **Содержание учебного материала**: |  |
| Порядок действий при угрозе совершения и совершении АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. | **2** |
| **Самостоятельная работа №14:**Работа с литературой | **1** |
| **Тема 2.2**Основыпланирования мероприятий по ОТБ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта | **Содержание учебного материала**: |  | 2,3ОК 01-ОК09ПК.1.1.-ПК1.3,ПК 2.1-ПК2.3,ПК 3.1-ПК3.4ЛР 13 |
| Порядок разработки планов ОТБ ОТИ и ТС. | **1** |
| **Самостоятельная работа №15:** |  |
| Составить конспект Порядка разработки планов ОТБ ОТИ и ТС (приказ Минтранса РФ от 11.02.2010 г. №34  | **1** |
| **Содержание учебного материала**: |  |
| Сведения, отражаемые в плане ОТБ ОТИ и ТС. Утверждение плана ОТБ ОТИ и ТС. | **1** |
| **Самостоятельная работа №16:** | **1** |
| **Тема 2.3**Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте | **Содержание учебного материала**: |  | 2,3ОК 01-ОК09ПК.1.1.-ПК1.3,ПК 2.1-ПК2.3,ПК 3.1-ПК3.4ЛР 13 |
| Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: - ручной металлообнаружитель;- стационарный многозонный металлообнаружитель;- стационарные рентгеновские установки конвейерного типа;- портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте | **1** |
| **Самостоятельная работа № 17**Работа с литературой | **0.5** |
| **Тема 2.4**Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг) | **Содержание учебного материала**: |  | 2,3ОК 01-ОК09ПК.1.1.-ПК1.3,ПК 2.1-ПК2.3,ПК 3.1-ПК3.4ЛР 13 |
| Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека. | **1** |
| **Самостоятельная работа №18:**Работа с литературой |  |
| Изучить конспект лекции по пройденной теме. Подготовиться к практическому занятию | **0,5** |
| **Содержание учебного материала**: |  |
| Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения. | **1** |
| **Практическое занятие №3:** в форме практической подготовки  |  |
| Определение психотипа личности. | **2** |
| **Содержание учебного материала**: |  |
| Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ на ОТИ и ТС (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности) | **1** |
| **Содержание учебного материала**: |  |
| Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выполнения подготовки к совершению акта незаконного вмешательства**Практическое занятие № 4 Порядок действия при АНВ на ОТИ и ТС** | **1****2** |
| **Содержание учебного материала** |  |
| Порядок оценки данных инженерно-технических систем и средств ОТБ, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ. | **1** |
|  Дифференцированный зачет | **1** |  |
| **Всего** | **54** |  |
| **Промежуточная аттестация в форме диф. зачета (8 семестр)** |  |  |

**3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ**

**ДИСЦИПЛИНЫ**

**3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Для реализации учебной дисциплины «Транспортная безопасность» используются:

- специальное помещение, которое представляет собой учебную аудиторию для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой, в том числе групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;

- помещение для самостоятельной работы, подключенное к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обеспечено доступом в электронную информационно-образовательную среду.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;

- рабочее место преподавателя;

- методические материалы по дисциплине;

- демонстрационные материалы;

- учебно-наглядные пособия.

 **При изучении дисциплины в формате электронного обучения используется ЭИОС Moodle.**

**3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы используются электронные образовательные и информационные ресурсы.

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы Интернет – ресурсов, базы данных библиотечного фонда:**

**3.2.1 Основные источники:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Мартынова, Ю.А. | Транспортная безопасность: учебное пособие | Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. — 104 с. – режим доступа: <https://umczdt.ru/books/1037/260710/>  | [Электронный ресурс] |
| 2 | А. И. Землин, В. В. Козлов | Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте: учебное пособие для среднего профессионального образования — 2-е изд., перераб. и доп.  | Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 155 с. — (Профессиональное образование) режим доступа:  <https://urait.ru/bcode/517203> | [Электронный ресурс] |
| 3 | А. И. Землин, В. В. Козлов. — 2-е изд., перераб. и доп.  | Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте : учебник для среднего профессионального образования /—  | Москва : Издательство Юрайт, 2024. <https://urait.ru/bcode/541609> | [Электронный ресурс] |

**3.2.2 Дополнительные источники:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Землин А. И., Козлов В. В. | Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте : учебник для среднего профессионального образования |  Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 155 с. Режим доступа<https://urait.ru/bcode/467536> | [Электронный ресурс] |

**3.2.3. Периодические издания:** не предусмотрены

**3.2.4. Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем:** не предусмотрены

**4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ**

 **ДИСЦИПЛИНЫ**

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических, практических занятий, выполнения, обучающимся индивидуальных заданий (подготовки сообщений и презентаций).

Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированного зачета.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты обучения (У,З, ОК/ПК, ЛР)** | **Показатели оценки результатов** | **Форма и методы контроля и оценки результатов обучения** |
| **Уметь:** |  |  |
| **У1** – применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельностиОК 01-ОК 9, ПК 1.2,ПК 2.1, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР 27, ЛР 29 | - понимание законодательства в области обеспечения транспортной безопасности и способность аргументировать ее основываясь на нормативно правовые акты; | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **У2** – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)ОК 01-ОК 9, ПК 1.2,ПК 2.1, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР 27, ЛР 29 | - применять порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;- применять порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **Знать:** |  |  |
| **З1** – нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспортеОК 01-ОК 9, ПК 1.2,ПК 2.1, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР 27, ЛР 29 | - сформированность знаний законодательства в области обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, в т.ч. Федерального Закона «О транспортной безопасности», Приказы Минтранса России о порядке установления количества категорий и критериев категорирования Объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;- знать, как работать с нормативно правовой базой по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **32**- основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасностиОК 01-ОК 9, ПК 1.2,ПК 2.1, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР 27, ЛР 29 | - анализирование основных понятий, применяемые в транспортной безопасности; | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **З3**– понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасностиОК 01-ОК 9, ПК 1.2,ПК 2.1, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР 27, ЛР 29 | - анализирование основных понятий применяемых в транспортной безопасности; | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **З4**– права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасностиОК 01-ОК 9, ПК 1.2,ПК 2.1, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР 27, ЛР 29 | - знать права субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков в сфере транспортной безопасности;- знать обязанности субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков в сфере транспортной безопасности; | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **З5 –** категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспортаОК 01-ОК 9, ПК 1.2,ПК 2.1, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР 27, ЛР 29 | - знать критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;- знать порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;- знать порядок выполнения категорирования;- знать порядок ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **З6** – основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспортаОК 01-ОК 9, ПК 1.2,ПК 2.1, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР 27, ЛР 29 | - знать перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;- знать механизм реализации требований обеспечения транспортной безопасности; - знать методику категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;- знать основные требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **З7**- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплексаОК 01-ОК 9, ПК 1.2,ПК 2.1, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР 27, ЛР 29 | - знать виды актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса - знать формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса  | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **З8** - основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)ОК 01-ОК 9, ПК 1.2,ПК 2.1, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР 27, ЛР 29 |  - знать порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами, осуществляемых для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **З9** – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. ОК 01-ОК 9, ПК 1.2,ПК 2.1, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР 27, ЛР 29 | - знать Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности;- инженерные сооружения;- инженерные технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности предназначения для физической защиты объектов транспортной инфраструктуры;- технические средства обеспечения транспортной безопасности;- ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности (уголовная, административная) | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |

**5.ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ**

5.1 Пассивные: лекции, опрос, работа с основной и дополнительной литературой.

5.2 Активные и интерактивные: викторины.